



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Reims, le 08 mars 2024

106 KM DE RAIL TOUT NEUFS ENTRE BLAINVILLE (54) ET EPINAL (88) & CONSEQUENCES SUR LA CIRCULATION DES TER ET DES TGV



DES TRAVAUX EXCEPTIONNELS

Du 11 mars au 6 juillet 2024, SNCF Réseau va remplacer 106 km de rail entre Blainville (54) et Epinal (88). Afin de pouvoir réaliser ces travaux très importants en un minimum de temps, SNCF Réseau mobilisera **des moyens exceptionnels** de manière simultanée :

- Entre Blainville et Vincey : remplacement de rail avec les moyens utilisés habituellement
- Entre Vincey et Epinal : utilisation pour la 1ère fois en Grand Est d'un train-usine permettant de remplacer le rail de manière industrielle : le train soulève l'ancien rail de part et d'autre de la voie tout en avançant sur la voie et déposant un rail tout neuf.

Le coût de ces travaux est de 26,4 M€ financés intégralement par SNCF Réseau.

Afin de perturber le moins possible les circulations ferroviaires voyageurs, ces travaux auront lieu de nuit entre 22h00 et 05h00 du lundi soir au samedi matin.

Au total, jusqu'à 100 personnes seront mobilisées sur ce chantier.

Du fait du passage répété des trains, les constituants de la voie s'usent et ils doivent être remplacés afin de :

- Garantir le niveau de performance de l'infrastructure ;
- Maintenir le niveau de sécurité ;
- Assurer le confort pour les voyageurs ;
- Limiter le nombre d'incidents liés à l'infrastructure ;
- Préserver la régularité.

En 2024, SNCF Réseau investira 761 M€ en Grand Est pour moderniser les infrastructures.



VIGILANCE AUX PASSAGES À NIVEAU

Afin de permettre le passage des trains-travaux, les passages à niveau situés sur les communes de Froville, Bayon, Virecourt, Villacourt, Chamagne, Charmes, Essegney, Langley, Portieux, Nomexy, Igney et Thaon-les-Vosges seront fermés à la circulation routière et piétonne au fur et à mesure de l'avancement du chantier.

Les périodes de fermeture et les déviations proposées sont déterminées en collaboration avec les gestionnaires de voirie et les communes concernées.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Reims, le 08 mars 2024



LES RAILS RÉCUPÉRÉS SONT TRANSFORMÉS

SNCF Réseau promeut une logique d'économie circulaire pour les matériaux qui sont récupérés lors des travaux de régénération de la voie.

Concernant les rails, un partenariat entre SNCF Réseau et l'aciériste Liberty Steel a permis la mise au point de rails GreenSteel, produits à partir de ferraille d'acier (y compris des anciens rails !).

Le processus industriel commence dans les Hauts-de-France pour produire des "blooms", grandes barres d'acier rectangulaires. Ces blooms sont ensuite envoyés à l'usine d'Hayange, en Lorraine, pour être transformés en rails flambant neufs.

Cela permet d'économiser 90% de CO₂ par rapport à des rails dits « classiques ».

En 2024, lors des travaux de modernisation de la ligne Blainville-Epinal, les rails récupérés seront expédiés pour être recyclés en des rails tout neufs !

LES CONSÉQUENCES POUR LES VOYAGEURS TER

L'organisation de ce chantier entraîne une adaptation de la circulation de certains TER entre Nancy, Epinal et Remiremont du 11 mars au 06 juillet.

- Du 11 au 24 mars
 - Les TER d'extrême soirée sont supprimés et substitués par des cars
- Du 25 mars au 05 avril
 - Les TER d'extrême soirée sont supprimés et substitués par des cars
 - Le premier train du matin au départ de Remiremont et à destination d'Epinal ne circulera pas du mardi au vendredi et sera substitué par un car
- Du 8 avril au 06 juillet : les informations concernant cette période seront mises à disposition des voyageurs dans les semaines à venir

LES DISPOSITIFS D'INFORMATIONS



Consultez [ici les fiches horaires](#)

Tous les éléments concernant ces modifications de circulation sont disponibles en temps réel sur les outils d'information mis à la disposition de nos voyageurs :

- En gare : affichage travaux spécifique dans les gares concernées
- Sur Internet : <https://www.ter.sncf.com/grand-est> pour le trafic du TER Fluo en Grand Est
- Sur SNCF Connect ou sur l'application de mobilité de votre choix.
- Sur le fil Twitter : [@TERGrandEst](#)
- Par téléphone : Contact TER Grand Est **0 805 415 415*** du lundi au vendredi de 6h30 à 19h30, le samedi de 9h à 14h, le dimanche et les jours fériés de 15h à 20h. * service et appel gratuits



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Reims, le 08 mars 2024

LES CONSÉQUENCES POUR LES VOYAGEURS TGV

Les travaux réalisés n'impactent pas le plan de transport TGV à l'exception du weekend du vendredi 14 Juin au dimanche 16 Juin dont les conséquences sont :

- Le vendredi et le samedi, la limitation à Nancy du TGV Paris > Epinal / Remiremont départ 18h06 départ de Paris.
- Le samedi, la limitation à Nancy du TGV Paris / Epinal > Remiremont départ 12h22 de Paris.
- Le samedi, l'amorce à Nancy du TGV Remiremont / Epinal > Paris départ 05h56 de Remiremont.
- Le samedi, l'amorce à Nancy du TGV Remiremont / Epinal > Paris départ 15h56 de Remiremont.
- Le dimanche, l'amorce à Nancy du TGV Remiremont / Epinal > Paris départ 08h55 de Remiremont.

Contact presse SNCF Réseau :

Olivier Génévaux / 06 33 19 04 22 / olivier.genevaux@reseau.sncf.fr

Contact presse SNCF Voyageurs/TER :

Aline Cocatre / 06 23 42 06 20 / comexterne.grandest@sncf.fr

Contact presse SNCF Voyageurs/TGV- INTERCITÉS

Charlotte Caillaux / 06 34 07 04 96 / Charlotte.caillaux@sncf.fr

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,6 milliards d'euros en 2023. www.sncf-reseau.com